

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας για την ίδρυση ενός σιδηροδρομικού δικτύου υψηλής απόδοσης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια δαπάνη από τη συμμετοχή εκπροσώπων της χώρας μας, στην Οργανωτική Επιτροπή, που θα ιδρυθεί βάσει της κυρούμενης Συμφωνίας. Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (χώρα αποστολής, αριθμός εκπροσώπων κ.λπ.) και εκτιμάται στο ποσό των **2.000 ΕΥΡΩ** περίπου, ετησίως. (άρθρο 4)

2. Ενδεχόμενη ετήσια δαπάνη, από τυχόν: i) Σύγκλιση της Οργανωτικής Επιτροπής, περισσότερες, από μία, φορές το χρόνο. Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εκτιμάται στο ποσό των **2.000 ΕΥΡΩ** περίπου, ανά αποστολή. (άρθρο 4)

ii) Συμμετοχή εθνικών αξιωματούχων ή / και αντιπροσώπων του ιδιωτικού τομέα στις συνεδριάσεις της Οργανωτικής Επιτροπής. (άρθρο 4)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

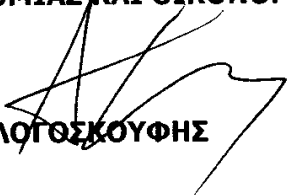
3. Δαπάνη από τη χρηματοδότηση επενδύσεων σε τροχαίο σιδηροδρομικό υλικό, σε καινοτόμες τεχνολογίες και στο Δίκτυο Υψηλής Απόδοσης, για τη λειτουργία στην Ελλάδα ενός σιδηροδρομικού δικτύου υψηλών προδιαγραφών. Το συνολικό κόστος του εν λόγω δικτύου ανέρχεται, με σημερινές εκτιμήσεις, στο ποσό των **5.687 εκατ. ΕΥΡΩ**, ήτοι: **2.130 εκατ. ΕΥΡΩ**, κατά την α' φάση (μέχρι το 2013) και **3.557 εκατ. ΕΥΡΩ** κατά την β' φάση (2014-2010).

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλυφθεί κατά την α' φάση ως ακολούθως: i) **1.301 εκατ. ΕΥΡΩ**, με χρηματοδότηση από κοινοτικούς πόρους [Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» (Ε.Σ.Π.Α)], ii) **450 εκατ. ΕΥΡΩ** από πιστώσεις του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) και iii) **379 εκατ. ΕΥΡΩ** με χρηματοδοτήσεις από άλλες πηγές (ΣΔΙΤ κ.λπ.).

Αθήνα, 3 Νοεμβρίου 2008

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ


Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ


Θ. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ


Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ